Motus

F Mode d'emploi ................................................................. 3
NL Gebruiksaanwijzing ..................................................... 35
Notice d’utilisation pour le fauteuil roulant adaptable Motus

Sommaire

<table>
<thead>
<tr>
<th>Section</th>
<th>Page</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1 Informations générales</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>1.1 Avant-propos</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>1.2 Champ d’application</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>1.3 Indications</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>1.4 Conformité CE</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>1.5 Responsabilité</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>1.6 Service après-vente</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>2 Consignes de sécurité</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>2.1 Signification des symboles</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>2.2 Consignes de sécurité générales</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>3 Déballage et montage</td>
<td>11</td>
</tr>
<tr>
<td>4 Transport</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>4.1 Transfert</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>5 Options</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>5.1 Anti-bascule</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>5.2 Roulettes de transit</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>5.3 Porte-béquille</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>5.4 Aide au basculement</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>5.5 Parties latérales encastrables</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>5.6 Parties latérales Desk</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>5.7 Rallonge du levier de frein relevable</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>5.8 Roues motrices dotées d’un frein à tambour</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>5.9 Tablette thérapeutique</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>5.10 Repose-pied relevable</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>5.11 Poignées de poussée réglables en hauteur</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>5.12 Rallonge d’empattement</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>5.13 Dossier à inclinaison réglable</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>5.14 Protège-rayons</td>
<td>19</td>
</tr>
<tr>
<td>6 Réglage/Consignes de montage</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>6.1 Réglage de la hauteur et de l’inclinaison de l’assise</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>6.2 Modification de l’empattement</td>
<td>21</td>
</tr>
<tr>
<td>6.3 Réglage marche en avant/à vide</td>
<td>22</td>
</tr>
<tr>
<td>6.4 Réglage du frein à genouillère</td>
<td>23</td>
</tr>
<tr>
<td>6.5 Réglage de la force de freinage – Frein à tambour</td>
<td>24</td>
</tr>
</tbody>
</table>
6.6 Réglage de l'inclinaison de la palette repose-pied ..............................................24
6.7 Réglage de la longueur de jambe........................................................................24
6.8 Réglage de l'inclinaison du repose-pied pivotant.............................................25
6.9 Réglage en hauteur de l'accoudoir de la partie latérale Desk............................25
6.10 Réglage de la hauteur du dossier.......................................................................26
6.11 Montage de l'anti-bascule ..................................................................................26
6.12 Ajustage de la housse du dossier ....................................................................27
6.13 Modification de l'inclinaison du dossier.............................................................27
6.14 Poignées de poussée réglables en hauteur.....................................................28

7 Maintenance, nettoyage et désinfection.................................................................29
  7.1 Maintenance .......................................................................................................29
  7.2 Nettoyage et désinfection ..................................................................................30

8 Changement des pneumatiques...............................................................................30

9 Caractéristiques techniques.....................................................................................32

10 Consignes relatives à la réutilisation du fauteuil .................................................34
1 Informations générales

1.1 Avant-propos
En choisissant un fauteuil roulant adaptable Motus, vous avez opté pour un produit de qualité qui vous offrira de nombreuses possibilités d’utilisation au quotidien, que ce soit à la maison ou à l’extérieur. Veuillez lire impérativement le chapitre « Déballage et montage » et les consignes de sécurité avant d’utiliser votre fauteuil.
Le chapitre « Options » vous présente différents éléments du modèle Motus qui permettent d’élargir les possibilités d’utilisation et d’améliorer le confort du fauteuil. Le chapitre « Réglage/Consignes de montage » vous donne un aperçu des possibilités vous permettant de régler le fauteuil en fonction de vos besoins. Nous nous réservons le droit d’apporter des modifications techniques par rapport à la version décrite dans la présente notice d’utilisation.

1.2 Champ d’application
Le fauteuil roulant adaptable Motus est exclusivement prévu pour le déplacement autonome ou accompagné des personnes souffrant d’un handicap complet ou partiel des membres inférieurs.
Le fauteuil roulant adaptable Motus ne doit être associé qu’aux options mentionnées dans la présente notice d’utilisation et vice-versa. La responsabilité d’Otto Bock n’est pas engagée en cas d’association avec des dispositifs médicaux et/ou des accessoires ne faisant pas partie du système modulaire et provenant d’autres fabricants.

1.3 Indications
La diversité des variantes d’équipement et les éléments modulaires permettent aux personnes atteintes d’un handicap total ou partiel des membres inférieurs d’utiliser le fauteuil Motus. Les causes de ce handicap peuvent être :
• une paralysie (paraplégie, tétraplégie)
• la perte d’un membre (amputation de la jambe)
• un traumatisme ou une déformation du membre
• des contractures ou des lésions articulaires
• des affections musculaires et nerveuses
• des pathologies telles qu’une insuffisance cardiaque ou circulatoire, des troubles de l’équilibre ou une cachexie. Les fauteuils Motus peuvent être également utilisés par les personnes âgées ayant encore suffisamment de force dans les membres supérieurs.
Le fauteuil Motus a été spécialement conçu pour toute personne étant généralement en mesure de se déplacer de manière autonome avec un fauteuil roulant.
Pour l'appareillage individuel, il convient par ailleurs de tenir compte

- de la taille et du poids de la personne (charge max. 125 ou 140 kg avec une double entre-
toise)
- de l'état physique et psychique,
- de son âge,
- des conditions d’habitat et
- de l’environnement

1.4 Conformité CE
Ce produit est conforme aux spécifications de la directive 93/42/CEE relative aux dispositifs médicaux. En raison des critères de classification des dispositifs médicaux conformément à l’annexe IX de la directive, ce produit a été classé dans la classe 1. La déclaration de conformité a donc été effectuée par Otto Bock sous sa propre responsabilité conformément à l’annexe VII de la directive.

1.5 Responsabilité
Le fabricant accorde uniquement une garantie si le produit a fait l’objet d’une utilisation conforme aux instructions prévues par le fabricant et dont l’usage est celui auquel il est destiné. Le fabricant conseille de manier le produit conformément à l’usage et de l’entretenir conformément aux instructions.
Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages découlant de l’utilisation d’éléments de construction et de pièces de rechange non autorisés par le fabricant. Seuls les revendeurs spécialisés agréés ou le fabricant sont habilités à effectuer les réparations.

1.6 Service après-vente

Votre revendeur spécialisé agréé Otto Bock:
2 Consignes de sécurité

2.1 Signification des symboles

- **AVERTISSEMENT**: Mises en garde contre les éventuels risques d’accidents et de blessures graves.
- **ATTENTION**: Mises en garde contre les éventuels risques d’accidents et de blessures.
- **AVIS**: Mises en garde contre les risques de dommages techniques.
- **INFORMATION**: Consignes pour l’utilisation. Consignes réservées au personnel de service.

2.2 Consignes de sécurité générales

- **INFORMATION**
  
  Veuillez lire attentivement cette notice avant toute utilisation. Avant d’utiliser votre appareil, familiarisez-vous d’abord avec son maniement et son fonctionnement et entraînez-vous. Le non-respect de ces consignes peut compromettre votre sécurité.

  Cependant, ces consignes ne couvrent pas toutes les circonstances pouvant survenir et les situations imprévisibles.

- **AVERTISSEMENT**
  
  Utilisation du fauteuil roulant comme assise dans un véhicule destiné au transport de personnes à mobilité réduite (PMR)

  Risque de blessures causées par une utilisation incorrecte du fauteuil dans le véhicule pour PMR. Lorsque cela est possible, les passagers doivent utiliser les assises et les systèmes de retenue du véhicule pour personnes à mobilité réduite (PMR) pendant le déplacement. Cela est le seul moyen d’assurer une protection optimale des passagers en cas d’accident. Le fauteuil roulant adaptable Motus peut servir d’assise pendant le transport dans un véhicule pour personnes à mobilité réduite. Il convient pour cela d’utiliser les éléments de sécurité proposés par Otto Bock ainsi que les systèmes de retenue adaptés.

  Pour de plus amples informations sur ce sujet, veuillez vous reporter à notre notice d’utilisation « Utilisation de votre fauteuil roulant / châssis pour coque d’assise ou de poussettes comme assise pour le transport dans le véhicule pour personnes à mobilité réduite », numéro de commande : 646D158.

**Risques encourus en empruntant des escaliers / en franchissant des obstacles**

- **AVERTISSEMENT**
  
  Risque de chute en cas de non-assistance. Faites impérativement appel à d’autres personnes pour emprunter des escaliers. Utilisez les rampes d’escaliers ou les ascenseurs, par ex., dans la mesure du possible. S’il n’y en a pas, franchissez l’obstacle en soulevant le fauteuil roulant avec l’aide de deux personnes.

- **AVERTISSEMENT**
  
  Risque de chute en cas de réglage incorrect de l’anti-bascule. Un anti-bascule (s’il y en a un) monté et réglé de manière incorrecte peut provoquer des chutes graves si l’utilisateur du fauteuil roulant doit faire appel à une personne pour emprunter les escaliers. Réglez au préalable l’anti-bascule de façon à ce qu’il ne se prenne pas dans les marches pendant le transport. Pour finir, réglez de nouveau l’anti-bascule comme il convient.
AVERTISSEMENT
Risque de chute en cas de soulevement incorrect du fauteuil roulant. Les accompagnateurs ne doivent saisir le fauteuil roulant que par ses éléments fixes (ils ne doivent pas toucher au repose-pied ou aux roues motrices, par ex.). Si votre fauteuil est équipé de poignées de poussée réglables en hauteur, veillez à toujours bien bloquer les leviers de serrage.

AVERTISSEMENT
Risque de basculement lors de l'utilisation de ponts élévateurs. Veillez à ce que l'anti-bascule, s'il y en a un, se trouve en dehors de la zone de danger.

Risques encourus en montant dans le fauteuil

ATTENTION
Risque de blessures en cas de montée dans le fauteuil par appui sur la palette repose-pied. Les palettes repose-pied doivent être d'abord relevées, si possible, lors de la montée dans le fauteuil et de la descente de celui-ci.

Risques encourus lors du déplacement

ATTENTION
Risque d'accidents lors du déplacement dû à l'inexpérience de l'utilisateur. L'inexpérience du conducteur peut provoquer chutes et autres situations dangereuses. Pour cette raison, commencez d'abord par vous entraîner à utiliser votre fauteuil roulant sur un terrain plat où rien n'échappe à votre vue. Recherchez les effets qu'ont les déplacements du centre de gravité sur le fonctionnement du fauteuil roulant, notamment dans les descentes, les montées, les pentes latérales ou lors du franchissement d'obstacles, mais uniquement avec l'assistance d'une tierce personne. Les utilisateurs/trices inexpérimenté(e)s doivent impérativement utiliser un anti-bascule.

ATTENTION
Risque de basculement lors du déplacement dans des montées excessivement raides. Inclinez toujours votre buste loin vers l'avant dans les côtes et lorsque vous franchissez des obstacles dans les montées et sur les rampes d'accès.

ATTENTION
Risque de basculement ou de culbute en cas de déplacement du centre de gravité. Ne vous penchez pas trop loin du fauteuil pour saisir des objets (se trouvant devant, sur les côtés ou derrière le fauteuil roulant).

ATTENTION
Risque de basculement lorsque vous franchissez des obstacles sans utiliser le frein (marches, bords de trottoir). N'utilisez votre fauteuil que pour l'usage prévu. Évitez de sauter au bas des paliers des escaliers.

ATTENTION
Risque d'accidents en cas d'utilisation incorrecte du frein de stationnement. Les freins agissant sur les pneus ne servent pas de frein de service : ils sont tous conçus pour être uniquement utilisés comme freins de stationnement. Les freins de stationnement ne doivent en aucun cas servir de freins de marche. L'arrêt brutal du fauteuil roulant peut entraîner des chutes, dans le pire des cas.
**ATTENTION**

**Risque d'accidents en cas de déplacement du fauteuil.** Utilisez le frein pour immobiliser le fauteuil roulant sur un sol accidenté ou monter dans un véhicule, par ex.

**ATTENTION**

**Risque d'accidents en cas de déplacement dans l'obscurité.** Pour mieux vous faire voir dans l'obscurité, portez des vêtements clairs ou des vêtements réfléchissants si possible. Veillez à ce que les réflecteurs apposés sur les côtés et à l'arrière du fauteuil soient bien visibles. Nous vous recommandons également d'utiliser un éclairage actif.

**ATTENTION**

**Risque de basculement sur les pentes.** Déplacez-vous dans les pentes en utilisant le frein et en roulant à vitesse réduite.

**Risques provoqués par des erreurs de montage/réglage**

**ATTENTION**

**Risque de basculement dû à un réglage incorrect des roues.** Le fauteuil peut basculer sur un sol plat en cas de réglages extrêmes (par ex. si les roues motrices sont montées dans la position la plus en avant) et si l’utilisateur se tient mal. Évitez les réglages extrêmes. Les amputés des jambes doivent impérativement déplacer les roues motrices vers l’arrière. Il est également nécessaire d’utiliser un anti-bascule.

**ATTENTION**

**Risque de basculement dû à l’absence ou un montage incorrect de l’anti-bascule.** L’anti-bascule ne doit en aucun cas assurer la fonction des roulettes de transit, par ex. pour transporter une personne dans le fauteuil lorsque les roues motrices sont démontées. Veillez à ce que l’anti-bascule s’encliquette de manière audible avant de le charger. L’utilisateur ou un accompagnateur doit s’assurer qu’il est bien mis en place.

**ATTENTION**

**Risque de basculement dû à un changement de diamètre / des positions de montage des roues.** Les roues de direction peuvent se mettre à vibrer lorsque le fauteuil se déplace à grande vitesse à la suite de modifications de la taille et de la position des roues de direction et de la taille des roues motrices. Cela peut bloquer les roues de direction et faire basculer le fauteuil. Pour cette raison, conservez en permanence le réglage effectué en usine ou veillez à ce que le châssis du fauteuil roulant soit placé à l’horizontale pour procéder aux modifications nécessaires (consultez le chapitre « Réglage/Consignes de montage »).

**ATTENTION**

**Risque de chute dû à un desserrage involontaire des roues motrices.** Assurez-vous en permanence que les arbres de roue des roues motrices soient bien réglés. La roue motrice ne peut être retirée qu’en appuyant sur le bouton de l’arbre de roue.
Risque dû à une utilisation incorrecte des pneumatiques

⚠️ ATTENTION

Risque d’accidents dû à une pression insuffisante / trop élevée des pneumatiques. La tenue de route générale du fauteuil et l’effet du frein à genouillère dépendent de la pression des pneumatiques. Les freins à genouillère ne peuvent fonctionner que si les pneumatiques sont suffisamment gonflés et correctement réglés (espacement d’environ 5 mm, sous réserve de modifications techniques). Assurez-vous que vos pneumatiques présentent la pression de gonflage requise avant d’utiliser le fauteuil. La pression de gonflage correcte est imprimée sur le revêtement des roues et doit s’éléver à au moins 7,5 bars pour les roues motrices. Il est beaucoup plus facile d’utiliser votre fauteuil si les roues motrices sont correctement gonflées et si la pression est la même pour les deux roues.

⚠️ ATTENTION

Risque d’accidents dû à l’utilisation de pneumatiques en mauvais état. L’adhérence des pneumatiques diminue si la profondeur des sculptures est insuffisante. Notez que vous êtes tenus d’observer le code de la route lorsque vous circulez sur la voie publique.

Risque de dommages cutanés

⚠️ ATTENTION

Complications en cas de peau fragilisée. L’utilisation du fauteuil en cas de peau fragilisée peut entraîner des complications médicales, comme l’apparition de rougeurs cutanées et de marques de pression. Il convient d’examiner minutieusement les parties de la peau exposées avant d’utiliser le fauteuil roulant, car l’utilisation du dispositif entraîne une sollicitation relativement importante de la peau pendant plusieurs heures au niveau du postérieur, du dos et de l’envers des cuisses. Le fabricant décline toute responsabilité pour les préjudices sanitaires découlant de l’utilisation de ce fauteuil en cas de peau fragilisée.

Risques provoqués par le feu/la chaleur et le froid

⚠️ ATTENTION

Risque de brûlures avec le feu. Il est possible que la housse du dossier et de l’assise prenne feu. Ne vous approchez d’aucune source d’inflammation du fauteuil, notamment de cigarettes allumées.

⚠️ ATTENTION

La prudence est recommandée en cas de températures extrêmes. Le fauteuil roulant peut subir un échauffement important s’il est exposé aux rayons du soleil ou utilisé au sauna. Il existe également un risque de refroidissement excessif s’il est exposé à des températures extrêmement basses.

Risque de blessures des mains

⚠️ ATTENTION

Risque de blessures des mains. Pour éviter de vous blesser aux mains, ne touchez pas la zone située entre la roue motrice et le frein à genouillère lorsque vous utilisez votre fauteuil.
ATTENTION
Risque de pincement lors de la manipulation des éléments du fauteuil. Selon la variante de réglage, il existe un risque de se pincer les doigts avec le levier du frein de stationnement et avec la partie latérale ou le châssis.

ATTENTION
Risque de brûlures par frottement. Les mains courantes en alliage léger brûlent facilement les doigts lors du freinage après un déplacement rapide ou sur les pentes assez longues. Lors de vos déplacements à l’extérieur, utilisez des gants en cuir permettant de mieux saisir la main courante et de protéger vos doigts de la poussière et de la chaleur.

Mises en garde contre les dégradations du fauteuil roulant

AVIS
Dégradations dues à une surcharge. La charge maximale du fauteuil roulant adaptable Motus est de 125 kg ou de 140 kg si le fauteuil est pourvu d’une double entretoise.

AVIS
Dégradations dues à l’usure. Remplacez immédiatement la housse de l’assise et du dossier si elle est endommagée.

AVIS
Dégradations dues à l’utilisation d’un emballage inapproprié. Veuillez n’utiliser que l’emballage d’origine pour expédier le produit.

3 Déballage et montage

ATTENTION
Risque de pincement des doigts. Ne saisissez que les éléments figurés pour rabattre ou plier le fauteuil.

En principe, votre fauteuil roulant vous est livré entièrement monté, plié et avec les roues motrices démontées.

Quelques gestes simples suffisent pour le monter :


2. Placez-vous sur le côté du fauteuil et faites-le légèrement basculer de votre côté. Appuyez sur l’entretoise avec la main à plat (ill. 2). Assurez-vous que l’entretoise s’encliquette dans les supports (ill. 3).

3. Remontez le revers de la housse du dossier et accrochez-le sur la housse de l’assise (ill. 4).

4. Placez le coussin d’assise (ill. 5).
5. Pour finir, rabattez les repose-pieds vers le bas (ill. 6).

⚠️ **ATTENTION** Risque d'accidents. Lors du montage, veillez à ce que l’arbre de roue soit solidement ancré dans la douille de réception. La roue motrice ne peut être retirée qu’en appuyant sur le bouton.

⚠️ **ATTENTION** Risque de basculement. Les roues motrices sont prépositionnées selon vos indications. L’utilisateur doit s’assurer que la position préréglage des roues motrices ne présente aucun risque de basculement et qu’elle fonctionne parfaitement avant d’utiliser le fauteuil. Il doit pour cela recevoir l’aide de spécialistes.
4 Transport

Rabattez le repose-pied vers le haut et retirez le coussin d'assise.
Saisissez la partie centrale de la housse de l'assise à l'avant et à l'arrière et tirez-la vers le haut : le fauteuil se déplie (ill. 7).

Vous pouvez faire pivoter les éléments du repose-pied vers l'extérieur ou démonter complètement les repose-pieds en peu de temps afin de manipuler plus facilement le fauteuil, par ex. pour le transporter dans un véhicule.

Pour replier et retirer le repose-pied, tirez la poignée de pivotement vers l'arrière (ill. 8). Le repose-pied équipé de sa palette peut à présent basculer de 90° vers l'intérieur/l'extérieur (ill. 9) ou pivoter et être tiré vers le haut (ill. 10).

**INFORMATION**

Lors du montage, assurez-vous impérativement que le dispositif d'arrêt du repose-pied est bien encliqueté.

Les roues motrices amovibles dotées d'arbres de roue, équipement de série de votre fauteuil, permettent de transporter le fauteuil beaucoup plus aisément.

Pour retirer les roues motrices, appuyez sur le bouton de l'arbre de roue conformément aux instructions du chapitre 3. Vous pouvez à présent replier les roues motrices. (ill. 1).
**Risque d'accidents.** Lors du montage, veillez à encliqueter de nouveau tous les boulons d'arrêt dans leurs logements et à bien bloquer les arbres de roue des roues motrices et des roues de direction dans les douilles de logement. Les roues ne peuvent être retirées qu'en appuyant sur le bouton. Vérifiez que les freins fonctionnent.

### 4.1 Transfert

Ce paragraphe décrit le transfert dans le fauteuil roulant. Le modèle Motus est conçu pour des personnes généralement à même de se déplacer de manière autonome en fauteuil roulant. Nous allons donc décrire le transfert autonome de l'utilisateur du fauteuil. Si vous avez besoin de l'aide d'une tierce personne, vous devez suivre les étapes décrites ci-dessous en vous faisant assister.

Manœuvrez les fauteuils de manière à ce qu'ils forment un angle d'environ 45° (ill. 11). Veillez à ce que les freins ne s'emmèlent pas et à ce qu'ils restent bien maniables. Bloquez d'abord les freins de stationnement du fauteuil dans lequel vous êtes installé(e) (ill. 12).

Transférez-vous dans l’autre fauteuil. La méthode représentée illustre une manière possible de vous appuyer (ill. 16). Trouvez la meilleure façon de vous y prendre en vous exerçant avec l’aide d’une tierce personne.

5 Options
Votre fauteuil roulant se présente comme un système modulaire. Cela signifie que vous avez la possibilité d'adapter certains accessoires à votre fauteuil.

De manière générale, nous vous conseillons d'utiliser un coussin d'assise. La housse de l'assise du fauteuil roulant Motus est dotée d'un molleton permettant d'y fixer les coussins d'assise à l'aide d'un velcro. Tous les coussins mentionnés dans le bon de commande sont munis d'un velcro de ce type.

Nous souhaitons par ailleurs vous présenter un choix de variantes et d'accessoires qui vous permettront d'utiliser plus facilement votre fauteuil.

5.1 Anti-bascule (ill. 19/20)
Ce dispositif empêche le fauteuil de basculer vers l'arrière. Il est possible de régler l'anti-bascule sans outil dans le sens de la longueur quels que soient la hauteur et l'angle de l'assise (ill. 20). Il est absolument indispensable de monter l'anti-bascule pour les utilisateurs/trices inexpérimenté/es ainsi qu'en cas de réglages extrêmes de la roue motrice (Consignes de montage, voir chapitre 6.11).

5.2 Roulettes de transit (ill. 21)
Lorsque les roues motrices sont démontées, le fauteuil peut encore être poussé et permet de passer à travers des passages exigus (par ex. les portes étroites des salles de bain, les couloirs des avions).

**ATTENTION** \(\text{Risque d'accidents}\). Veuillez noter que les freins à genouillère sont inutilisables lorsque les roues motrices ont été démontées.
5.3 Porte-béquille (ill. 22)
Le porte-béquille permet de transporter des aides à la marche sur le fauteuil roulant.

5.4 Aide au basculement (ill. 23)
L’aide au basculement permet à l’accompagnateur de faire basculer plus facilement le fauteuil, par ex. pour franchir une marche. L’aide au basculement doit être montée en laissant au moins 4 cm entre celle-ci et le sol.

5.5 Parties latérales encastrables (ill. 24)
Il est possible de retirer les parties latérales pour monter dans le fauteuil et en descendre. Pour enlever les parties latérales, retirez-les du support. En outre, il est possible de régler l’accoudoir en hauteur.

5.6 Parties latérales Desk (ill. 25)
Il est possible de faire pivoter les parties latérales vers l’arrière pour le transfert. Pour cela, appuyez sur le bouton en forme de demi-cercle. La partie latérale pivote alors vers l’arrière. Pour enlever la partie latérale, retirez-la vers le haut en position verticale. L’accoudoir est également réglable en hauteur.
5.7 Rallonge du levier de frein relevable (ill. 26)
La rallonge permet plus facilement aux utilisateurs ayant un usage limité de la main d’actionner le frein à genouillère.

5.8 Roues motrices dotées d’un frein à tambour (ill. 27)
Les freins à tambour permettent à l’accompagnateur de freiner en douceur et en sécurité. Il est possible de retirer les roues motrices en utilisant le système d’arbres de roue.

5.9 Tablette thérapeutique (ill. 28)
La table thérapeutique sert de surface d’appui pour les repas, le travail et le jeu. Sa transparence permet de contrôler les jambes et de corriger la position assise.

5.10 Repose-pied relevable (ill. 29)
Le repose-pied relevable permet de placer les jambes dans différentes positions. L’angle souhaité du repose-pied s’ajuste à l’aide d’un réglage fin par un actionnement du levier de déclenchement intégré dans le segment pivotant.
5.11 Poignées de poussée réglables en hauteur (ill. 30)
Ces poignées facilitent le travail de l’accompagnateur en lui permettant de régler la hauteur des poignées à sa convenance.

5.12 Rallonge d’empattement (ill. 31)
Cette option permet au fauteuil roulant d’être particulièrement stable tout en augmentant la capacité de rotation.

[INFORMATION] Les amputés fémoraux doivent impérativement régler un empattement important.

5.13 Dossier à inclinaison réglable (ill. 32)
La conception de l’assise permet de ramener le dossier à une inclinaison de 30°. Le déverrouillage du dossier réglable s’effectue au moyen du câble tracteur.

5.14 Protège-rayons (non figuré)
Il empêche les doigts d’entrer en contact avec la roue en mouvement, tout en améliorant l’esthétique du fauteuil.
6 Réglage/Consignes de montage

**INFORMATION**

Outils nécessaires pour la maintenance et la réparation :
- Clé mâle coudée pour vis à six pans creux en 4 et 5 mm
- Clé à fourche en 10 mm, 11 mm, 13 mm et 24 mm
- Kit de tournevis
- Clé dynamométrique
- Levier de montage pour pneus
- Pompe à air

Chaque utilisateur/trice a sa propre idée sur la variante de fauteuil et les accessoires correspondants qui lui conviennent, mais également sur la façon de s’asseoir dans le fauteuil et la manière de le manœuvrer. C’est pourquoi votre fauteuil roulant adaptable Motus vous offre de nombreuses possibilités de réglage correspondant à vos besoins. Déterminez avec le vendeur de l’institut médical ou votre thérapeute les réglages convenant à votre fauteuil.

6.1 Réglage de la hauteur et de l’inclinaison de l’assise (ill. 33)

Plus vous placez votre roue motrice en hauteur dans le châssis, plus l’assise s’incline vers l’arrière. Cela a deux conséquences :
- Premièrement, le fauteuil roulant bascule plus facilement vers l’arrière.
- Deuxièmement, l’utilisateur est assis plus profondément et donc de façon plus stable dans le fauteuil roulant.

La hauteur d’assise, associée à un réglage en hauteur des roues de direction, peut également s’adapter de manière optimale à vos besoins spécifiques.

Avec le Motus, il est possible de modifier la position verticale de la roue motrice en réglant l’adaptateur des roues motrices placé dans le châssis. Desserrez les quatre vis (ill. 33, voir flèche) et retirez les vis. Réglez l’adaptateur sur la position souhaitée et resserrez bien les vis.

Pour régler la roue motrice sur d’autres positions, il est possible de tourner l’adaptateur des roues motrices à 180°.

**INFORMATION** Le changement de la position de la roue motrice modifie également l’angle de l’essieu de la roue directrice par rapport au sol. L’angle de l’essieu de la roue directrice doit être en permanence de 90° environ (voir chap. 6.3). Le frein à genouillère doit être également réajusted (voir chap. 6.4).

**INFORMATION** Veillez à bien resserrer les écrous et vis après avoir procédé à l’ensemble des réglages.

Le couple de serrage correct est de **8 Nm** pour le vissage de l’adaptateur des roues motrices et de **50 Nm** pour le vissage du raccord.
6.2 Modification de l’empattement (ill. 34)
Le fait de déplacer la roue motrice vers l’arrière permet d’allonger l’empattement et d’augmenter ainsi la stabilité du fauteuil. En déplaçant la roue motrice vers l’avant (uniquement pour les conducteurs/trices expérimenté/es), vous déchargez les roues de direction, ce qui améliore la maniabilité du fauteuil. Le fauteuil peut ensuite basculer facilement sur deux roues et franchir des marches sans problème.

Desserrez le vissage du raccord (ill. 34, voir flèche) et retirez-le. Règlez-le sur la position souhaitée de l’adaptateur des roues motrices et resserrez bien les vis.

Du fait du déplacement du contre-écrou sur la face externe de l’adaptateur des roues motrices, la distance entre la roue motrice et la partie latérale peut être ajustée sans palier.

Si vous souhaitez modifier les réglages de base effectués en usine, deux autres modules du fauteuil doivent subir un nouveau réglage (voir chap. 6.3 et 6.4).

⚠️ ATTENTION ⚠️ **Risque de basculement.** Veuillez noter que le positionnement à l’avant de la roue motrice et qu’une mauvaise position corporelle peuvent faire basculer le fauteuil vers l’arrière, même sur sol plat.

⚠️ ATTENTION ⚠️ **Risque de basculement.** Il est absolument indispensable d’utiliser un dispositif antibascule pour les utilisateurs/trices inexpérimenté/es ainsi qu’en cas de réglages extrêmes de la roue motrice.

⚠️ ATTENTION ⚠️ **Risque de basculement.** Les amputés des jambes doivent impérativement déplacer les roues motrices vers l’arrière.

**INFORMATION** Veillez à bien resserrer les écrous et vis après avoir procédé à l’ensemble des réglages.
Le couple de serrage correct est de **8 Nm** pour le vissage de l’adaptateur des roues motrices et de **50 Nm** pour le vissage du raccord.
6.3 Réglage marche en avant/à vide (ill. 35-38)
Après avoir monté les roues motrices dans la position qui vous convient, l'inclinaison des têtes de direction doit être de nouveau réglée. L'axe instantané doit être le plus parallèle possible au sol pour assurer une tenue de route optimale du fauteuil. L'adaptateur des roues de direction vous permet de régler l'inclinaison sans palier.
Retirez le capuchon du support des têtes direction à l'aide d'un tournevis (ill. 35). Retirez ensuite le capuchon du vissage de le la face interne du châssis (ill. 36).
Desserrez le vissage arrière conformément à l’illustration (ill. 37).
Ouvrez le vissage de l'excentrique. Placez le niveau à bulle sur la tête de direction et ajustez l'excentrique à l'aide d'un tournevis (ill. 38). Resserrez ensuite tous les vissages et remettez en place les capuchons.

**INFORMATION** Le couple de serrage correct des vis est de 8 Nm.
6.4 Réglage du frein à genouillère (ill. 39)
Si vous souhaitez modifier la position des roues motrices, il est généralement recommandé de desserrer au préalable les vis de l’adaptateur de serrage du frein à genouillère et de pousser ce dernier vers l’avant. Après avoir monté les roues motrices dans la position qui convient, montez le frein à genouillère de manière à ce qu’il y ait un écartement max. de 5 mm entre les pneus et la goupille de serrage du frein lorsque celui-ci n’est pas actionné (ill. 39, sous réserve de modifications techniques).

⚠ **ATTENTION:** Risque d’accidents. Les freins à genouillère ne peuvent fonctionner que si les pneumatiques sont correctement gonflés et réglés. La pression de gonflage correcte est imprimée sur les pneumatiques. Elle doit être d’au moins 7 bars. N’utilisez que les roues motrices d’origine avec un degré d’oscillation maximal d’±1 mm afin d’assurer un freinage suffisant.

**INFORMATION:** Veillez à bien resserrer les écrous et les vis après avoir effectué tous les réglages.

**INFORMATION:** Le logement du frein à genouillère doit être serré avec un couple de 10 Nm.
6.5 Réglage de la force de freinage – Frein à tambour (ill. 40)
Règlez la force de freinage en utilisant la vis d’ajustage (ill. 40, pos. 1) pour bénéficier d’un freinage optimal. Vous pouvez amplifier la force de freinage en dévissant la vis et la réduire en la serrant.

Desserrez la vis de réglage jusqu’à ce que vous entendiez un bruit de frottement contre la roue. Serrez ensuite la vis d’ajustage jusqu’à la disparition du bruit. La roue tourne librement.

À la fin du réglage, resserrez la vis d’ajustage en serrant à fond le contre-écrou.

INFORMATION Veillez à ce que la force de freinage soit réglée de manière identique sur les deux roues motrices.

INFORMATION Veillez à ce que le frein à tambour ait une force suffisante lorsque le levier du frein à main est en 2ème position d’arrêt.

6.6 Réglage de l’inclinaison de la palette repose-pied (ill. 41)

INFORMATION Veillez à resserrer fortement les vissages desserrés auparavant. Le couple de serrage correct est de 6 Nm.

6.7 Réglage de la longueur de jambe (ill. 42/43)
Desserrez la tige filetée pour permettre au repose-pied de s’adapter à la longueur de vos jambes et à l’épaisseur du coussin d’assise utilisé (repose-pied standard = ill. 42 ; repose-pied pivotant = ill. 43).

Lors du réglage, veillez à pousser la palette du repose-pied sur une longueur de 40 mm minimum dans le segment pivotant. Sur la palette repose-pied figure un marquage vous indiquant également la longueur minimum à respecter lors du montage.

INFORMATION Lors de tous les réglages, veillez à serrer la tige filetée avec un couple de 6 Nm.
6.8 Réglage de l'inclinaison du repose-pied pivotant (ill. 44)
Pour le réglage de l’inclinaison, tournez le levier de déclenchement (ill. 44, voir flèche) jusqu’à la butée. Soutenez en même temps la palette repose-pied et réglez l’inclinaison souhaitée. Ramenez ensuite avec précaution le levier à sa position initiale. La palette s’encliquette automatiquement dans la position suivante.

6.9 Réglage en hauteur de l’accoudoir de la partie latérale Desk (ill. 45)
Il est possible d’effectuer sans outil le réglage en hauteur de l’accoudoir dans différentes positions. Pour cela, tirez vers le haut le bouton placé dans l’ouverture circulaire de la partie latérale (ill. 45, voir flèche) et poussez l’accoudoir dans la position souhaitée. L’accoudoir s’encliquette automatiquement une fois que vous avez relâché le bouton.
6.10 Réglage de la hauteur du dossier (ill. 46)
Il est possible de régler la hauteur du dossier à **10 cm**. Le tube du dossier intégré dans le châssis arrière permet de régler la hauteur du dossier par paliers de 2,5 cm.
Pour ce faire, retirez les vis de l’adaptateur des roues motrices (ill. 46, voir flèche). Réglez à présent la hauteur du dossier souhaitée.

**INFORMATION** Veillez ensuite à bien resserrer les écrous et les vis lors de tous les réglages. Le couple de serrage correct est de **8 Nm**.

6.11 Montage de l’anti-bascule (ill 47 – 49)
1. Montez le tube de fixation sur le châssis dans la position figurée (ill. 47).
2. Introduisez l’anti-bascule par le bas dans le tube de fixation monté. Vissez l’anti-bascule dans la position la plus élevée du tube de fixation, comme sur l’illustration (ill. 48).
4. Il est possible de régler l’anti-bascule en position horizontale en déplaçant les vissages du tube de fixation. La roue de l’anti-bascule doit au moins dépasser entièrement de la roue motrice vers l’arrière et la distance entre la roue et le sol doit être de **5 cm**. au maximum. Déterminez la position qui vous convient le mieux en vous faisant aider par une tierce personne.
6.12 **Ajustage de la housse du dossier** *(ill. 50)*

Vous pouvez régler la housse du dossier par paliers à votre convenance.

Pour ce faire, retirez le rembourrage de la housse du dossier et défaites la bande velcro des sangles *(ill. 50).*

Vous pouvez à présent rattacher les sangles dans la position souhaitée et remettre le rembourrage en place.

---

6.13 **Modification de l’inclinaison du dossier** *(ill. 51)*

Pour des raisons thérapeutiques, il peut être souhaitable d’ajuster l’angle préréglé entre l’assise et le dossier en fonction de vos besoins. Il est possible de régler l’angle entre 90° et 120°, au choix.

Tirez le câble de déverrouillage du déverrouillage du dossier *(ill. 51, flèche B)* jusqu’à ce que les boulons d’arrêt du réglage de l’inclinaison se libèrent. Placez le dossier dans la position souhaitée et relâchez le câble Bowden. Veillez à ce que les boulons d’arrêt se verrouillent bien des deux côtés.
6.14 Poignées de poussée réglables en hauteur (ill. 52)
Il est possible de régler en hauteur les poignées de poussée selon vos besoins en dévissant la vis de serrage à l'aide du levier de serrage réglable.

**INFORMATION** Assurez-vous de bien resserrer le levier de serrage après le réglage.
7 Maintenance, nettoyage et désinfection

7.1 Maintenance

Votre fauteuil roulant bénéficie de la certification CE. Cela permet au fabricant de garantir que ce dispositif médical répond bien aux exigences de la directive européenne 93/42/CEE.

Avant chaque utilisation, vérifiez l’état de marche du fauteuil, notamment des freins. Les écrous de sécurité ne doivent être utilisés qu’une fois. Ils doivent être remplacés après avoir été serrés plusieurs fois.

Si vous constatez des défauts, contactez immédiatement votre revendeur agréé pour les éliminer, notamment lorsque vous constatez que la tenue de route est différente ou que le fauteuil devient instable. En outre, nous vous recommandons d’amener votre appareil une fois par an chez votre revendeur spécialisé agréé pour assurer une maintenance régulière.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Contrôle</th>
<th>Avant l’utilisation</th>
<th>Chaque mois</th>
<th>Tous les trimestres</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Fonctionnement des freins</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Relâchement de la housse de l’assise et du dossier</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Stabilité de la palette repose-pied</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle visuel des pièces d’usure (pneumatiques, supports, par ex.)</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Encrassement des supports</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Dommages de la main courante</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Pression de gonflage des pneus (se reporter aux indications figurant sur le revêtement des pneus)</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Usure du mécanisme de pliage</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle de la tension des rayons de la roue motrice</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Contrôle des vissages</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

En faisant preuve d’un peu d’habileté manuelle, vous pouvez entretenir vous-même certaines pièces de votre fauteuil et assurer ainsi un fonctionnement parfait de celui-ci :

- Des cheveux ou des poussières viennent souvent s’accumuler entre la roue de direction et sa fourche, rendant l’accès difficile aux roues de direction à long terme. Retirez la roue de direction et nettoyez-la soigneusement ainsi que la fourche avec un nettoyant ménager non agressif.
- Les roues motrices sont conçues comme un système d’arbres de roue. Pour que ce système reste fonctionnel, veillez à ce que l’arbre de roue ou son logement soient parfaitement propres. Lubrifiez de temps en temps l’arbre de roue en utilisant une huile pour machine à coudre exempte de résine et en le frottant très légèrement.
- Si votre fauteuil est mouillé, il est recommandé de le frotter pour le sécher.
• Evitez tout contact de votre fauteuil avec de l’eau salée et protégez vos roues du sable ou des autres poussières pouvant altérer leur orientation.
• Vérifiez que les vissages sont bien serrés, notamment lorsque vous commencez à utiliser votre fauteuil ou après avoir effectué des réglages. Adressez-vous à votre revendeur spécialisé agrée si un vissage venait à se desserrer plusieurs fois.

7.2 Nettoyage et désinfection
Nettoyez le rembourrage et la housse avec de l’eau chaude et un produit de lavage pour les mains. Éliminez les taches à l’aide d’une éponge ou d’une brosse douce. Rincez à l’eau claire et laissez sécher les parties nettoyées.

**INFORMATION**
N’utilisez pas de détergents agressifs, de solvants ou de brosses dures, etc.

**INFORMATION**
N’effectuez pas de lavage à l’eau. Les éléments du fauteuil ne doivent pas passer à la machine.

Utilisez des nettoyants à base d’eau (comme le concentré original de Sagrotan) pour désinfecter le fauteuil. Respectez les consignes d’utilisation du fabricant.

**INFORMATION**
Nettoyez le rembourrage et les poignées avant de procéder à la désinfection.
Nettoyez les éléments en plastique, les pièces du châssis, le châssis et les roues avec un nettoyant non agressif et un peu d’eau. Séchez bien pour finir.

8 Changement des pneumatiques (ill. 53 / 54)
En cas de crevaison, vous pouvez réparer vous-même votre pneu en faisant preuve d’un peu d’habileté manuelle et en utilisant les outils adéquats. Il est recommandé d’avoir toujours avec soi un kit de réparation ainsi qu’une pompe à main en cas d’urgence (en cas d’utilisation de pneumatiques).

Les pompes à air adéquates figurent sur le bon de commande et sont livrées avec le produit. Vous pouvez également utiliser un spray de dépannage qui remplit vos pneus de mousse durcissante (à acheter chez un marchand de vélos, par ex.).

• En cas de panne, retirez avec prudence le pneu de la jante en utilisant les outils de montage nécessaires.
• Veillez à ne pas endommager la jante et la chambre à air.
• Réparez la chambre à air en suivant les consignes du kit de réparation ou remplacez-la.
• Avant de remonter le pneu, regardez si des corps étrangers ayant pu causer la panne se trouvent dans l’embase de la jante et à l’intérieur des pneus.
• N’utilisez que des garnitures de jante en parfait état. Elles empêchent en effet l’extrémité des rayons d’endommager la chambre à air.
Montage (ill. 53)
- Faites passer la garniture de jante au-dessus de la soupape puis enfoncez la soupape dans la jante. Revissez l’écrou de la soupape. A présent, vous pouvez remonter la garniture de jante sans le moindre effort.
- Veillez à ce que toutes les têtes de rayon soient recouvertes.

Pneumatiques (ill. 54)
- Poussez le côté du pneu inférieur au-dessus du rebord de la jante en commençant derrière la soupape. Gonflez légèrement la chambre à air jusqu’à ce qu’elle prenne sa forme arrondie et logez-la dans le pneu.
- Vérifiez que le pourtour de la chambre à air ne présente aucun pli ; sinon, laissez un peu d’air s’échapper. A présent, vous pouvez monter aisément le côté supérieur du pneu sur la soupape en vous servant des deux mains et en commençant en face de la soupape.

Pompage
- Vérifiez que la chambre à air n’est pas coincée entre le talon du pneu et la jante en inspectant le tour du pneu des deux côtés.
- Repoussez légèrement la soupape et ressortez-la afin d’obtenir un bon plat de jante dans la zone de la soupape.
- Gonflez d’abord le pneu de façon à pouvoir encore y enfoncer votre pouce. Le pneu est centré si la ligne de contrôle se trouve à la même distance du bord de la jante des deux côtés du pneu et tout autour de celui-ci ; sinon, laissez un peu d’air s’échapper et recentrez le pneu. Gonflez le pneu jusqu’à la pression de service maximale (voir revêtement des pneumatiques) et revissez fermement le capuchon de la valve.
9 Caractéristiques techniques

<table>
<thead>
<tr>
<th>Caractéristique</th>
<th>Valeurs</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Largeur d'assise</td>
<td>35,5 – 55,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Profondeur d'assise</td>
<td>36,0 – 54,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Hauteur du dossier</td>
<td>30,0 – 50,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Angle du dossier</td>
<td>réglable jusqu'à -30°</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur des jambes</td>
<td>34,0 – 54,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Hauteur d'assise (avec fourche roues direction courte)</td>
<td>42,5 – 49,0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>46,0 – 53,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Largeur totale</td>
<td>52,0 – 72,0</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>55,5 – 75,5</td>
</tr>
<tr>
<td>Longueur totale</td>
<td>80,5 – 108,5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>83,0 – 111,0</td>
</tr>
<tr>
<td>Poids</td>
<td>env. 13 kg</td>
</tr>
<tr>
<td>Charge admise</td>
<td>125 / 140 kg</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Données pour pneus à main courante étroits et carrossage des roues motrices à 0° (pneus larges : +20 mm)

**Hauteur d'assise à l'avant (en cm)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Position</th>
<th>Diamètre des roues de direction</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>4&quot;</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>42,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>45,5</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>46,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>47,5</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>48,5</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Hauteur d’assise à l’avant (en cm)**

<table>
<thead>
<tr>
<th>Position</th>
<th>Taille des roues motrices</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>22”</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>36,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>37,0</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>38,5</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>40,0</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>41,0</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>42,0</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>43,5</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>44,5</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>46,0</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>47,0</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>48,5</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>50,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**INFORMATION** Les valeurs indiquées sont des grandeurs calculées théoriquement. Il n'est pas possible de prendre en compte toutes les possibilités de réglage de toutes les variantes de fauteuil. Les combinaisons de réglage trouvent aussi leurs limites dans la géométrie compacte du châssis. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques et des variations de mesure de 5%.
10 Consignes relatives à la réutilisation du fauteuil
Le produit est conçu pour pouvoir être réutilisé.
Les produits réutilisés sont soumis à des contraintes particulières, à l'instar des machines ou des véhicules d'occasion. La modification des caractéristiques et des performances ne doit pas compromettre la sécurité des patients et, le cas échéant, de tiers, pendant la durée de vie du produit.
En raison de l'observation du marché et de l'état de la technique, le fabricant a évalué à 4 ans la durée d'utilisation du produit, à condition qu'il soit utilisé conformément aux instructions et que les indications d'entretien et de maintenance soient respectées. Cette durée ne prend pas en compte les temps d'entreposage chez le revendeur spécialisé ou chez l'organisme de prise en charge. À ce sujet, il convient de souligner que le produit reste fiable bien au-delà de la période définie ci-dessus s'il est entretenu conformément aux instructions.
Pour être réutilisé, le produit doit être au préalable rigoureusement lavé et désinfecté. Ensuite, l'état, l'usure et l'endommagement du produit doivent être vérifiés par un spécialiste agréé. Il convient de remplacer toutes les pièces usées ou endommagées ainsi que les composants ne s'adaptant pas / ne convenant pas au nouvel utilisateur.
Vous trouverez dans la notice de service un plan de maintenance, des informations détaillées et des informations relatives aux outils nécessaires.
Gebruiksaanwijzing voor de modulaire rolstoel Motus

Inhoud

1 Algemene informatie ............................................................................................................ 37
   1.1 Voorwoord .................................................................................................................. 37
   1.2 Gebruiksdoel ............................................................................................................. 37
   1.3 Toepassingsgebied ..................................................................................................... 37
   1.4 CE-conformiteit ......................................................................................................... 38
   1.5 Aansprakelijkheid ...................................................................................................... 38
   1.6 Service ..................................................................................................................... 38

2 Veiligheidsvoorschriften ................................................................................................... 39
   2.1 Betekenis van de gebruikte symbolen ..................................................................... 39
   2.2 Algemene veiligheidsvoorschriften ........................................................................ 39

3 Uitpakken en gebruiksklaar maken .................................................................................. 43

4 Transport ................................................................................................................................ 45
   4.1 Transfer ..................................................................................................................... 46

5 Opties .................................................................................................................................... 48
   5.1 Anti-kiepsteun ........................................................................................................... 48
   5.2 Transitwielen ............................................................................................................. 48
   5.3 Stokhouder ............................................................................................................... 49
   5.4 Kantelsteun ............................................................................................................... 49
   5.5 Afneembare zijdelen ............................................................................................... 49
   5.6 Desk-zijdelen .......................................................................................................... 49
   5.7 Opsteekbaar remhendelverlengstuk ........................................................................ 50
   5.8 Aandrijfwielen met trommelrem ............................................................................. 50
   5.9 Werkblad ................................................................................................................. 50
   5.10 Opklapbare voetsteun ......................................................................................... 50
   5.11 In hoogte verstelbare duwhandvatten .................................................................. 51
   5.12 Wielbasisverlengstuk ........................................................................................... 51
   5.13 In hoek verstelbare rugleuning ............................................................................. 51
   5.14 Spaakbeschermers ................................................................................................. 51

6 Instelling/montage-instructies ........................................................................................... 52
   6.1 Zithoogte en zithoek instellen ............................................................................... 52
   6.2 Wielbasis veranderen ............................................................................................. 53
   6.3 Voorloop/naloop instellen ....................................................................................... 54
   6.4 Kniehevelrem instellen ........................................................................................... 55
   6.5 Remkracht instellen – trommelrem ........................................................................ 56
6.6 Hoek van de voetplaat verstellen .................................................................56
6.7 Onderbeenlengte instellen..............................................................................56
6.8 Hoek van de opklapbare voetsteun verstellen ...........................................57
6.9 Hoogte van de armlegger instellen voor het desk-zijdeel............................57
6.10 Rughoogte instellen...................................................................................58
6.11 Anti-kiepsteun monteren .........................................................................58
6.12 Rugbespanning aanpassen........................................................................59
6.13 Rughoek aanpassen....................................................................................59
6.14 In hoogte verstelbare duwhandvatten......................................................60

7 Onderhoud, reiniging en desinfectie...............................................................61
  7.1 Onderhoud..................................................................................................61
  7.2 Reiniging en desinfectie.............................................................................62

8 Banden verwisselen.......................................................................................62

9 Technische gegevens.....................................................................................64

10 Aanwijzingen voor hergebruik....................................................................66
1 Algemene informatie

1.1 Voorwoord
Met de aankoop van de modulaire rolstoel Motus heeft u gekozen voor een kwaliteitsproduct dat u in het dagelijkse gebruik zowel binnenshuis als buiten een breed scala aan mogelijkheden biedt. Lees voordat u uw rolstoel in gebruik neemt, in ieder geval het hoofdstuk „Uitpakken en gebruiksklaar maken" en de veiligheidsvoorschriften.

In het hoofdstuk “Opties" vindt u diverse extra onderdelen die u voor de Motus kunt bestellen om de gebruiksmogelijkheden uit te breiden en het comfort in de rolstoel te verbeteren. Het hoofdstuk „Instelling/montage-instructies" geeft u een overzicht van de mogelijkheden om de rolstoel aan te passen aan uw persoonlijke wensen en behoeften. Technische wijzigingen van de in deze gebruiksaanwijzing beschreven uitvoering behouden wij ons voor.

1.2 Gebruiksdoel
De modulaire rolstoel Motus is uitsluitend bedoeld als door de gebruiker zelf of door derden voort te bewegen transportmiddel voor individueel gebruik door personen die niet of moeilijk kunnen lopen.

De modulaire rolstoel Motus mag uitsluitend worden gecombineerd met de in deze gebruiksaanwijzing vermelde opties en omgekeerd. Voor combinaties met medische hulpmiddelen en/of accessoires van andere fabrikanten die geen deel uitmaken van het modulaire systeem, aanvaardt Otto Bock geen aansprakelijkheid.

1.3 Toepassingsgebied
De vele uitvoeringsvarianten en de modulaire constructie maken de rolstoel geschikt voor gebruik door personen die niet of moeilijk kunnen lopen ten gevolge van bijv.

- verlammingen (paraplegie/tetraplegie)
- verlies van ledematen (beenamputatie)
- defecten/deformatie van ledematen
- gewrichtscontracturen/-beschadigingen
- spier- en zenuwaandoeningen
- aandoeningen als hart- en circulatie-insufficiëntie, evenwichtsstoornissen en cachexie alsmede voor geriatriepatiënten die nog voldoende kracht hebben om hun bovenste ledematen te kunnen gebruiken.

De Motus is in het bijzonder ontwikkeld voor personen die gewoonlijk in staat zijn zich zelfstandig in een rolstoel voort te bewegen.
Bij de individuele keuze voor deze rolstoel zijn bovendien de volgende factoren van belang:

- lichaamslengte en lichaamsgewicht (max. belasting 125 resp. 140 kg bij aanwezigheid van een dubbele kruisschoor),
- fysieke en psychische gesteldheid,
- leeftijd,
- woonomstandigheden en
- leefomgeving
van de gebruiker.

1.4 CE-conformiteit
Het product voldoet aan de eisen van richtlijn 93/42/EEG betreffende medische hulpmiddelen. Op grond van de classificatiecriteria voor medische hulpmiddelen volgens bijlage IX van de richtlijn is het product ingedeeld in klasse I. De verklaring van overeenstemming is daarom door Otto Bock geheel onder eigen verantwoording opgemaakt volgens bijlage VII van de richtlijn.

1.5 Aansprakelijkheid
De fabrikant is uitsluitend aansprakelijk, indien het product wordt gebruikt onder de voorge- schreven voorwaarden en voor het doel waarvoor het bestemd is. De fabrikant adviseert met het product om te gaan volgens de daarvoor geldende regels en het te onderhouden op de in de gebruiksaanwijzing aangegeven manier.
Voor schade die wordt veroorzaakt door onderdelen die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, is de fabrikant niet aansprakelijk. Reparaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door geautoriseerde dealers of door de fabrikant zelf.

1.6 Service

Uw geautoriseerde Otto Bock dealer:
2 Veiligheidsvoorschriften

2.1 Betekenis van de gebruikte symbolen

![WAARSCHUWING] Waarschuwingen voor mogelijke ernstige ongevallen- en letselrisico’s.

![VOORZICHTIG] Waarschuwingen voor mogelijke ongevallen- en letselrisico’s.

Nadere informatie over het gebruik.

2.2 Algemene veiligheidsvoorschriften

![INFORMATIE] Lees eerst de gebruiksaanwijzing! Maakt u zich vertrouwd met het product voordat u het gaat gebruiken en oefen er eerst mee. Als u de aanwijzingen uit de gebruiksaanwijzing niet in acht neemt, kan uw veiligheid in gevaar komen. Het is echter niet mogelijk rekening te houden met alle omstandigheden en situaties die zich kunnen voordoen.

![WAARSCHUWING] Gebruik van de rolstoel als stoel bij transport in een rolstoelbus

Gevaar voor verwonding door niet-toegestaan gebruik in een rolstoelbus. Wanneer dit enigszins mogelijk is, dienen de inzittenden tijdens het rijden in een rolstoelbus de in deze bus geïnstalleerde stoelen en de bijbehorende veiligheidssystemen te gebruiken. Alleen dan zijn de inzittenden bij een ongeval optimaal beschermd. Bij gebruik van de bij Otto Bock verkrijgbare beveiligingselementen en van adequate veiligheidssystemen kan de modulaire rolstoel Motus tijdens het transport in rolstoelbussen als stoel worden gebruikt. Nadere informatie hierover is te vinden in onze gebruiksaanwijzing „Gebruik van uw rolstoel/zitschaalframe of buggy als stoel tijdens het transport in een rolstoelbus“, bestelnummer: 646D158.

Gevaar bij het op- en afrijden van trappen en het nemen van hindernissen


![WAARSCHUWING] Gevaar om te vallen, wanneer de rolstoel verkeerd wordt opgetild. Begeleiders mogen de rolstoel alleen vastpakken aan vast gemonteerde onderdelen (bijv. niet aan de voetsteun of de aandrijfwiel). Als uw rolstoel is voorzien van in hoogte verstelbare duwhandvatten, moet u erop letten dat de vergrendelingshendels altijd goed zijn vastgezet.
WAARSCHUWING
Kantelgevaar bij gebruik van hefplateaus. Zorg ervoor dat een eventueel gemonteerde anti-kiepsteun zich buiten de gevarenzone bevindt.

Gevaar bij het instappen

VOORZICHTIG

Gevaar bij het rijden

VOORZICHTIG
Gevaar voor ongevallen bij het rijden zonder ervaring. Dit kan leiden tot valpartijen en andere gevaarlijke situaties. Oefen het gebruik van de rolstoel daarom eerst op vlak en overzichtelijk terrein. Probeer uit wat de invloed is van verplaatsing van het zwaartepunt op het gedrag van de rolstoel, bijv. op hellingen, op een ongelijke ondergrond en bij het nemen van hindernissen, maar doe dit alleen in aanwezigheid van een helper die zo nodig direct kan ingrijpen. Ongeëxamineerde rolstoelgebruikers wordt dringend aanbevolen een anti-kiepsteun te gebruiken.

VOORZICHTIG
Kantelgevaar bij het rijden op steile hellingen. Leun bij het oprijden van hellingen, het nemen van hindernissen op hellingen en het oprijden van hellingen met een rolstoel altijd ver naar voren.

VOORZICHTIG
Gevaar om te kantelen resp. over de kop te slaan bij verplaatsing van het zwaartepunt. Leun bij het grijpen van voorwerpen (die voor, opzij van of achter de rolstoel liggen,) niet te ver uit de rolstoel naar buiten.

VOORZICHTIG
Kantelgevaar bij het ongeremd aanrijden tegen hindernissen (traptreden, stoepranden). Gebruik de rolstoel alleen waarvoor deze bedoeld is. Rijd niet met de rolstoel van verhogingen af.

VOORZICHTIG
Gevaar voor ongevallen door een verkeerd gebruik van de parkeerrem. Alle remmen die op de banden werken, dienen niet als bedrijfsrem, maar zijn uitsluitend bedoeld als parkeerrem. De parkeerremmen mogen niet worden gebruikt als bedrijfsrem. Wanneer de rolstoel abrupt tot stilstand wordt gebracht, bestaat het risico dat u valt.

VOORZICHTIG
Gevaar voor ongevallen door wegrollen. Maak met het oog op uw veiligheid op ongelijk terrein en als u overstapt (bijv. in een auto) gebruik van de rem.

VOORZICHTIG
**VOORZICHTIG**

Kantelgevaar op aflopend terrein. Rijd op aflopend terrein niet ongeremd, maar met gereduceerde snelheid.

_Gevaar door montage-/instelfouten_

**VOORZICHTIG**

Kantelgevaar, wanneer de wielen verkeerd zijn ingesteld. Bij extreme instellingen (bijv. wanneer de aandrijfwiel in de voorste stand zijn gemonteerd) en een ongunstige lichaamshouding kan de rolstoel al op een vlakke ondergrond omkantelen. Vermijd extreme instellingen. Bij personen bij wie één of beide bovenbenen zijn geamputeerd, moeten de aandrijfwielens beslist naar achteren worden verzet. Het gebruik van een anti-kiepsteun is in dit geval noodzakelijk.

**VOORZICHTIG**

Kantelgevaar bij het ontbreken van een anti-kiepsteun en wanneer de anti-kiepsteun verkeerd is gemonteerd. De anti-kiepsteun mag in geen geval worden gebruikt in plaats van de transitwielen, bijv. om een persoon na verwijdering van de aandrijfwielens in de rolstoel te transporteren. De anti-kiepsteun mag pas worden belast, wanneer deze hoorbaar is vastgeklikt. De gebruiker of diens begeleider dient te controleren of de anti-kiepsteun goed vastzit.

**VOORZICHTIG**

Kantelgevaar bij verandering van de diameter/montagepositie van de wielen. Na verandering van de maat en positie van de zwenkwielen en de maat van de aandrijfwielens kunnen de zwenkwielen bij hogere snelheden gaan slingeren. Dit kan tot gevolg hebben dat de zwenkwielen blokkeren en de rolstoel omkantelt. Verander de standaardinstellingen daarom niet. Wanneer dit toch nodig mocht zijn, zorg er dan voor dat het rolstoelframe horizontaal is uitgericht (zie het hoofdstuk „Instelling/montage-instructies").

**VOORZICHTIG**

Gevaar om te vallen, wanneer de aandrijfwielens onbedoeld losraken. Zorg er altijd voor dat de steekassen van de aandrijfwielens goed zijn ingesteld. Het mag niet mogelijk zijn de aandrijfwielens te verwijderen zonder de knop van de steekassen in te drukken.

_Gevaar bij verkeerd gebruik van de banden_

**VOORZICHTIG**

Gevaar voor ongevalen door een te lage of te hoge bandenspanning. Zowel de werking van de kniehevelrem als het algemene rijgedrag van de rolstoel is afhankelijk van de bandenspanning. De kniehevelremmers werken alleen, wanneer de bandenspanning voldoende is en de remmen correct zijn ingesteld (afstand ca. 5 mm, technische wijzigingen voorbehouden).

Controleer voor het rijden of de gebruikte banden de juiste spanning hebben. De juiste bandenspanning staat aangegeven op de wieldop. Voor de aandrijfwielens moet deze minimaal 7,5 bar bedragen. Als de banden van de aandrijfwielens goed zijn opgepompt en beide banden dezelfde spanning hebben, kunt u veel gemakkelijker en beter met uw rolstoel manoeuvreren.

**VOORZICHTIG**

**Gevaar bij huidbeschadigingen**

**VOORZICHTIG**

*Complicaties bij huidbeschadigingen.* Bij huidbeschadigingen kan het gebruik van de rolstoel tot medisch geïndiceerde complicaties leiden, zoals roodkleuring en drukplekken. Omdat de huid van met name het zitvlak, de rug en de achterkant van de bovenbenen soms urenlang wordt belast, dient deze voor gebruik van de rolstoel zorgvuldig te worden gecontroleerd. Voor gezondheidsschade die verband houdt met het gebruik van de rolstoel bij huidbeschadigingen wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

**Gevaar door vuur, hitte en kou**

**VOORZICHTIG**

*Verbrandingsgevaar bij het omgaan met vuur.* De zitting- en rugbespanning kunnen vlam vatten. Alle soorten ontstekingsbronnen, in het bijzonder sigaretten, moeten principieel uit de buurt van de rolstoel worden gehouden.

**VOORZICHTIG**

*Voorzichtig bij extreme temperaturen.* Door zonnestraling en in de sauna kan de rolstoel extreem warm worden. Bij extreme kou bestaat het risico dat bepaalde onderdelen van de rolstoel zeer koud worden.

**Gevaar voor verwonding van de handen**

**VOORZICHTIG**

*Gevaar voor letsel aan de handen.* Ter voorkoming van letsel aan uw handen mag u deze bij het aandrijven van de rolstoel nooit tussen aandrijfwiel en kniehevelrem steken.

**VOORZICHTIG**

*Gevaar voor beklemming tussen rolstoeldelen.* Bij diverse instellingsvarianten bestaat het risico dat u zich klemt aan de hendel van de parkeerrem, de zijdel en het frame.

**VOORZICHTIG**

*Verbrandingsgevaar door wrijving.* Vooral bij gebruik van lichtmetalen hoepels worden uw vingers bij het afremmen vanuit hoge snelheid en tijdens het afdalgen van langere hellingen al snel heet. Draag als u buiten rijdt, leren handschoenen. U heeft dan meer grip en uw vingers zijn beschermd tegen verhitting en vuil.

**Waarschuwingen voor beschadiging van de rolstoel**

**LET OP**

*Schade door overbelasting.* De maximale belasting van de modulaire rolstoel Motus bedraagt 125 kg resp. 140 kg bij aanwezigheid van een dubbele kruisschoor.

**LET OP**

*Schade door slijtage.* Wanneer de zitting- of rugbespanning van uw rolstoel beschadigd is, moet u deze onmiddellijk vervangen.
3 Uitpakken en gebruiksklaar maken

LET OP
Beschadiging door een verkeerde verpakking. Gebruik voor het verzenden van het product alleen de originele verpakking.

VOORZICHTIG

Uw rolstoel wordt over het algemeen compleet gemonteerd, ingevouwen en met gedemonteerde aandrijfwielen geleverd.

Met slechts enkele eenvoudige handgrepen kunt u de rolstoel gebruiksklaar maken:

1. Wielen aanbrengen. Om de aandrijfwielen aan de rolstoel te bevestigen, grijpt u met vier vingers in de spaken en drukt u met de duim de knop van de steekas in (afb. 1). Steek de aandrijfwielen vervolgens in de fitting. De wielen klikken automatisch vast.
2. Terwijl u zich opzij van de rolstoel bevindt, kantelt u de stoel iets naar u toe. Druk nu de kruisschoor met de vlakke hand uit elkaar (afb. 2). Controleer of de kruisschoor goed in de steunen zit (afb. 3).
3. Trek nu de flap van de rugbespanning omhoog en klit deze vast op de zittingbespanning (afb. 4).
4. Leg het zitkussen in de stoel (afb. 5).
5. Klap tot slot de voetsteunen omlaag (afb. 6).
**VOORZICHTIG** Gevaar voor ongevallen. Bij het monteren moet u erop letten dat de steekas goed vast komt te zitten in de opnamebus! Het mag niet mogelijk zijn het aandrijfwiel te verwijderen zonder de knop in te drukken!

**VOORZICHTIG** Kantelgevaar. De aandrijfwiel zijn voorgepositioneerd op basis van de door u verstrekte gegevens. De vooringestelde positie moet voor ingebruikneming van de rolstoel door de gebruiker onder toezicht van vakmensen worden gecontroleerd op kantelstabiliteit en functie.
4 Transport

Klap de voetplaten omhoog en verwijder het zitkussen.

Pak de zittingbespanning voor en achter in het midden vast en trek deze omhoog: de rolstoel wordt ingevouwen (afb. 7).

Om de rolstoel handzamer te maken, bijv. voor transport in de auto, kunt u de voetsteunen zowel naar buiten klappen als deze met enkele handgrepen volledig verwijderen.

Om de voetsteunen naar buiten te klappen en te verwijderen, trekt u de draaigreep naar achteren (afb. 8). De voetsteunen met de voetplaten kunnen nu 90° naar binnen of naar buiten worden gedraaid (afb. 9) of naar buiten worden gedraaid en uit de houders worden getrokken (afb. 10).

**INFORMATIE** Als u de voetsteunen weer gaat monteren, moet u erop letten dat de voetsteunvergrendeling goed vastklikt.

Het transport van uw rolstoel wordt aanzienlijk vergemakkelijkt door de afneembare aandrijfwielen met steekas, waarmee uw rolstoel standaard is uitgerust.

Om de aandrijfwielen te verwijderen, drukt u de knop op de steekas in (zie hoofdstuk 3). Nu kunt u de aandrijfwielen van de as halen (afb. 1).
Gevaar voor ongevallen. Let er bij het monteren op dat alle bevestigingspennen weer goed in de daarvoor bedoelde openingen komen te zitten en dat de steekassen van de aandrijf- en zwenkwiel goed vast komen te zitten in de bevestigingsbussen. Het mag niet mogelijk zijn een wiel te verwijderen zonder de knop in te drukken! Controleer of de remmen werken.

4.1 Transfer
Hieronder wordt beschreven hoe u van een andere rolstoel kunt overstappen in de Motus. De Motus is ontwikkeld voor personen die zich gewoonlijk zelfstandig in een rolstoel voortbewegen. Bij de beschrijving van het overstappen in de rolstoel is van deze situatie uitgegaan. Mocht u iemand nodig hebben die u helpt, dan moet u de hier beschreven stappen uitvoeren met de hulp van deze persoon.
Zet de rolstoelen zo tegen elkaar dat ze een hoek maken van ca. 45° (afb. 11). Let op dat de remmen niet in elkaar haken, maar vrij kunnen bewegen. Zet eerst de rolstoel waarin u zit, op de parkeerrem (afb. 12).

Vergrendel vervolgens de remmen van de rolstoel waarin u wilt overstappen (afb. 13). Klap de voetplaten van de Motus omhoog (afb. 14). Zet uw voeten op de grond en ga eventueel verder naar voren zitten (afb. 15).
Stap over in de tweede rolstoel. Op de foto’s is aangegeven hoe u zich daarbij kunt vasthouden (afb. 16). Bepaal hoe het overstappen voor u het gemakkelijkst gaat door dit met de hulp van iemand anders te oefenen.

Klap de voetplaten van de Motus weer omlaag. Zet uw voeten op de voetplaten van de rolstoel (afb. 17). Zet vervolgens de parkeerremmen los (afb. 18). De rolstoel is nu gereed voor gebruik.
5 Opties

Uw rolstoel is modulair opgebouwd. Dit betekent dat u bepaalde accessoires op of aan uw rolstoel kunt monteren om deze aan te passen aan uw persoonlijke situatie.

Principieel adviseren wij een zitkussen te gebruiken. De zittingbespanning van de rolstoel Motus is voorzien van pluisband, zodat zitkussens met klittenband aan de onderkant op de zittingbespanning kunnen worden vastgezet. De op het bestelformulier vermelde kussens zijn allemaal aan de onderkant van klittenband voorzien.

Hieronder volgt een overzicht van een aantal varianten van onderdelen en accessoires die het gebruik van de rolstoel kunnen vergemakkelijken.

5.1 Anti-kiepsteun (afb. 19/20)

De anti-kiepsteun zorgt ervoor dat de rolstoel niet achterover kan kantelen. De anti-kiepsteun kan afhankelijk van de zithoogte en de zithoek zonder gebruik van gereedschap in lengte worden versteld (afb. 20). Voor ongeëxipeerde rolstoelgebruikst)ers en bij extreme instellingen van de aandrijfwiel wordt de montage van een anti-kiepsteun dringend aanbevolen (zie hoofdstuk 6.11 voor de montage-instructies).

5.2 Transitwielen (afb. 21)

Deze maken het mogelijk de rolstoel ook na verwijdering van de aandrijfwiel te gebruiken en er nauwe doorgangen mee te passeren (bijv. een smalle deuropening van een badkamer of het looppad van een vliegtuig).

\textbf{Voorzichtig} Gevaar voor ongevallen. Houd er rekening mee dat de kniehevelremmen na verwijdering van de aandrijfwiel niet werken!
5.3 Stokhouder (afb. 22)
Deze maakt het mogelijk loophulpen met de rolstoel mee te nemen.

5.4 Kantelsteun (afb. 23)
De kantelsteun maakt het de begeleider gemakkelijker de rolstoel een stukje te kantelen, bijv. bij het duwen van de rolstoel over een drempel. De kantelsteun moet zo worden gemonteerd, dat deze zich ten minste 4 cm boven de grond bevindt.

5.5 Afneembare zijdelen (afb. 24)
Deze zijdelen kunnen bij het in- en uitstappen worden verwijderd. Om de zijdelen te verwijderen, trekt u deze uit de houders. Ook kunnen de armleggers in hoogte worden versteld.

5.6 Desk-zijdelen (afb. 25)
Deze zijdelen kunnen bij het overstappen in een andere rolstoel of bijv. een auto naar achteren worden gedraaid. Dit gebeurt met behulp van de halvemaanvormige knop. Om de zijdelen te verwijderen, zet u deze verticaal en trekt u ze omhoog. Ook zijn de armleggers in hoogte verstelbaar.
5.7 **Opsteekbaar remhendelverlengstuk (afb. 26)**
Dit verlengstuk maakt het rolstoelgebruikers met een beperkte handfunctie gemakkelijker de kniehevelrem te bedienen.

5.8 **Aandrijfwiel met trommelrem (afb. 27)**
De trommelremmen maken het de begeleider mogelijk op een gemakkelijke en veilige manier af te remmen. Dankzij het steekassysteem kunnen de aandrijfwielens gewoon worden verwijderd.

5.9 **Werkblad (afb. 28)**
Het werkblad kan behalve om te werken, ook worden gebruikt om maaltijden op te zetten en om op te spelen. Doordat het werkblad doorzichtig is, blijven de benen zichtbaar en kan de zithouding worden gecorrigeerd.

5.10 **Opklapbare voetsteun (afb. 29)**
Deze maakt het mogelijk het been in verschillende hoeken te houden. Met de aan het zwenksegment aangebrachte ontgrendelingshendel kan de voetsteun in de gewenste hoek worden gezet. Er kan daarbij worden gekozen uit een groot aantal standen, zodat de betreffende hoek nauwkeurig instelbaar is.
5.11 In hoogte verstelbare duwhandvatten (afb. 30)
Deze duwhandvatten maken het de begeleider gemakkelijker de rolstoel te duwen, doordat de hoogte kan worden aangepast aan de lengte van de begeleider.

5.12 Wielbasisverlengstuk (afb. 31)
Deze optie maakt de rolstoel bijzonder stabiel en vergroot daarnaast de draaicirkel. 

INFORMATIE Voor personen bij wie één of beide bovenbenen geamputeerd zijn, is het gebruik van een wielbasisverlengstuk absoluut noodzakelijk.

5.13 In hoek verstelbare rugleuning (afb. 32)
De constructie van de zitting maakt het mogelijk de rugleuning in een hoek van 30° naar achteren te zetten. De verstelbare rugleuning wordt ontgrendeld met een trekkabel.

5.14 Spaakbeschermer (niet afgebeeld)
De spaakbeschermer zorgt ervoor dat de rolstoelgebruik(st)er niet met zijn of haar vingers tussen de spaken van het draaiende wiel kan komen. Daarnaast is een rolstoel met spaakbeschermers aantrekkelijker om te zien.
6 Instelling/montage-instructies

INFORMATIE
Voor reparatie en onderhoud is het volgende gereedschap nodig:
• inbussleutels in de maten 4 mm en 5 mm
• steeksleutels in de maten 10 mm, 11 mm, 13 mm en 24 mm
• schroevendraaierset
• momentsleutel
• bandenlichter
• luchtpomp.

Iedere rolstoelgebruik(st)er heeft zijn of haar eigen ideeën over de vraag welke rolstoelvariant met welke accessoires voor hem of haar de juiste is, over hoe hij of zij in een rolstoel wil zitten en hoe deze moet rijden en bediend moet kunnen worden. Uw modulaire rolstoel Motus biedt u daarom vele mogelijkheden om de rolstoel naar uw persoonlijke wensen in te stellen. Bepaal samen met uw rolstoeldealer of therapeut hoe uw rolstoel het beste ingesteld kan worden.

6.1 Zithoogte en zithoek instellen (afb. 33)
Hoe hoger de aandrijfwielen aan het frame worden bevestigd, des te sterker helt de zitting naar achteren. Het effect hiervan is tweeledig:
• enerzijds kantelt de rolstoel gemakkelijker achterover,
• anderzijds zit u lager en daardoor steviger in uw rolstoel.

Doordat niet alleen de hoogte van de aandrijfwielen, maar ook die van de zwenkwielen instelbaar is, kan de zithoogte optimaal worden afgestemd op uw individuele wensen.
Bij de Motus is het mogelijk de verticale positie van de aandrijfwielen te veranderen door de aandrijfwieladapter in het frame te verzetten. Draai alle vier de schroefverbindingen (afb. 33, zie de pijlen) los en verwijder de bouten. Zet de adapter in de gewenste stand en draai de bouten weer stevig vast.
Om het mogelijk te maken de aandrijfwielen in nog meer standen te zetten, kan de aandrijfwieladapter 180 graden worden gedraaid.

INFORMATIE Bij verandering van de stand van de aandrijfwielen verandert ook de hoek van de zwenkwielas met de grond. Deze hoek moet echter altijd ca. 90° zijn (zie hoofdstuk 6.3). Ook de kniehevelrem moet weer worden nagesteld (zie hoofdstuk 6.4).

INFORMATIE Vergeet niet na het veranderen van een instelling de bouten en moeren weer stevig aan te draaien. Het juiste aanhaalmoment voor de schroefverbinding van de aandrijfwieladapter bedraagt 8 Nm en dat voor de schroefverbinding van de fitting 50 Nm.
6.2 Wielbasis veranderen (afb. 34)
Als de aandrijfwielen naar achteren worden verzet, wordt de wielbasis en daardoor ook de stabiliteit van de rolstoel vergroot. Door verplaatsing van de aandrijfwielen naar voren (alleen voor geoefende rolstoelgebruik(st)ers!) worden de zwenkwielen ontlast, waardoor de rolstoel beter wendbaar is. De rolstoel kan dan ook gemakkelijker met twee wielen van de grond worden getild en hoogteverschillen kunnen gemakkelijker worden overbrugd.

Draai de bout van de fitting (afb. 34, zie de pijl) los en verwijder de bout. Zet de bout op de gewenste plaats in de aandrijfwieladapter en draai hem weer stevig vast.

Als de contramoer aan de buitenzijde van de aandrijfwieladapter wordt versteld, kan de afstand tussen aandrijfwiel en zijdeel traploos worden aangepast.

Als u de basisinstelling af fabriek wilt veranderen, moeten er nog enkele onderdelen van de rolstoel opnieuw worden ingesteld (zie hoofdstuk 6.3 en 6.4).

⚠️ VOORZICHTIG Kantelgevaar. Houd er rekening mee dat u als de aandrijfwielen ver naar voren staan, bij een ongunstige lichaamshouding zelfs op een vlakke ondergrond al achterover kunt kantelen!

⚠️ VOORZICHTIG Kantelgevaar. Ongeoefende rolstoelgebruik(st)ers wordt dringend aanbevolen een anti-kiepsteun te gebruiken. Ditzelfde geldt voor rolstoelen waarbij de aandrijfwielen in de uiterste stand staan.

⚠️ VOORZICHTIG Kantelgevaar. Bij personen bij wie één of beide bovenbenen geamputeerd zijn, moeten de aandrijfwielen beslist naar achteren worden verzet!

ℹ️ INFORMATIE Vergeet niet na het veranderen van een instelling de bouten en moeren weer stevig aan te draaien. Het juiste aanhaalmoment voor de schroefverbinding van de aandrijfwieladapter bedraagt 8 Nm en dat voor de schroefverbinding van de fitting 50 Nm.
6.3 Voorloop/nalooop instellen (afb. 35-38)

Nadat u de aandrijfwielen heeft gemonteerd in de stand die voor u het prettigst is, moet de balhoofdhoek opnieuw worden ingesteld. Voor een optimaal rijgedrag van de rolstoel moet de schroefas zoveel mogelijk parallel lopen aan de grond. Met behulp van de zwenkwieladapter kunt u de hoek traploos instellen.

Verwijder met behulp van een schroevendraaier de afdekkap van het balhoofdlager (afb. 35). Haal daarna de beschermkap van de schroefverbinding aan de binnenzijde van het frame af (afb. 36).

Draai – zoals afgebeeld – de achterste bout los (afb. 37).

Open de schroefverbinding van de excenter. Zet de waterpas op het balhoofd en stel de excenter af met behulp van een schroevendraaier (afb. 38). Maak vervolgens alle schroefverbindingen weer vast en breng de kappen terug op hun plaats.

**INFORMATIE** Het juiste aanhaalmoment voor de bouten bedraagt **8 Nm**.
6.4 Kniehevelrem instellen (afb. 39)
Als u de stand van de aandrijfwielen wilt veranderen, verdient het aanbeveling eerst de bevestigingsbouten van de klemadapters voor de kniehevelrem los te draaien en deze naar voren te schuiven. Als de aandrijfwielen in de juiste stand staan, wordt de kniehevelrem zo gemonteerd dat de binnenwerkse afstand tussen band en remaandrubout bij niet-bediende rem maximaal 5 mm bedraagt (afb. 39; technische wijzigingen voorbehouden).

**Voorzichtig** Gevaar voor ongevallen. De kniehevelremmen werken alleen, als de bandenspanning voldoende is en de remmen correct zijn ingesteld. De juiste bandenspanning is aangegeven op de banden. De bandenspanning moet altijd minimaal 7 bar bedragen. Om zeker te kunnen zijn van een goede remwerking, mogen er alleen originele aandrijfwielen worden gebruikt met een gecontroleerde hoogteslag van maximaal ±1 mm.

**Informatie** Vergeet niet na het veranderen van een instelling de bouten en moren weer stevig aan te draaien!

**Informatie** De bevestiging van de kniehevelrem moet worden aangedraaid met een aanhaalmoment van 10 Nm.
6.5 Remkracht instellen – trommelrem (afb. 40)
Voor een optimale remwerking kan de remkracht met de stelschroef (afb. 40, pos. 1) worden bijgeregeld. Als de stelschroef wordt losgedraaid, wordt de remkracht vergroot, en als de stelschroef wordt aangedraaid, wordt de remkracht verminderd.
Draai de stelschroef zover los dat u bij het draaien van het wiel een geluid hoort dat klinkt alsof het wiel aanloopt. Draai de stelschroef vervolgens aan tot dit geluid niet meer te horen is. Het wiel kan nu vrij draaien.
Na het instellen wordt de stelschroef door het aantrekken van de contramoer gefixeerd.

**INFORMATIE** Let erop dat u de remkracht bij beide aandrijfwielenvastgezet in de tweede vergrendelingsstand.

INFORMATIE Houd er rekening mee dat de trommelrem alleen goed werkt, als de handremhendel is

6.6 Hoek van de voetplaat verstellen (afb. 41)
Draai voordat u de gewenste voetplaatshoek gaat instellen, de hieronder afgebeelde bouten los (afb. 41, pos. A). Stel vervolgens de gewenste hoek in door de voetplaat te draaien.

**INFORMATIE** Vergeet niet de losgedraaide bouten weer stevig aan te draaien. Het juiste aanhalMoment bedraagt 6 Nm.

6.7 Onderbeenlengte instellen (afb. 42/43)
Als u de stelbout losdraait, kunt u de voetsteun aanpassen aan uw onderbeenlengte en de dikte van het door u gebruikte zitkussen (voetsteun standaard = afb. 42; opklapbare voetsteun = afb. 43).
Zorg er bij het verstellen voor dat de voetplaatbeugel over een lengte van minimaal 40 mm in het zwenksegment komt te zitten. Op de voetplaatbeugels zit een markering die aangeeft tot welk punt de beugels bij montage ten minste naar binnen geschoven moeten worden.

**INFORMATIE** Vergeet niet om de stelbout na het verstellen altijd weer met een aanhalMoment van 6 Nm vast te draaien.
**6.8 Hoek van de opklapbare voetsteun verstellen (afb. 44)**
Om de hoek te verstellen, draait u de vergrendelingshendel (afb. 44, zie de pijl) tot de aanslag. Ondersteun de voetsteunbeugel daarbij en stel de gewenste hoek in. Laat de ontgrendelingshendel vervolgens voorzichtig terugdraaien. In de eerstvolgende vrije vergrendelingsstand wordt de voetsteun automatisch vergrendeld.

**6.9 Hoogte van de armlegger instellen voor het desk-zijdeel (afb. 45)**
De hoogte van de armlegger kan zonder gebruik van gereedschap in verschillendestanden worden ingesteld. Trek hiervoor de knop in de ronde opening in het zijdeel omhoog (afb. 45, zie de pijl) en schuif de armlegger in de gewenste positie. Wanneer u de knop loslaat, klikt de armlegger automatisch vast.
6.10 Rughoogte instellen (afb. 46)
De rughoogte kan 10 cm worden versteld. Via de in het achterframe geïntegreerde rugbuis kan de rughoogte in stappen van 2,5 cm worden versteld.
Verwijder hiervoor de bouten uit de aandrijfwieladapter (afb. 46, zie de pijlen). Stel nu de gewenste rughoogte in.

INFORMATIE
Vergeet niet na het veranderen van een instelling de bouten en moeren weer stevig aan de draaien. Het juiste aanhaalmoment bedraagt 8 Nm.

6.11 Anti-kiepsteun monteren (afb. 47 – 49)
1. Monteer de opnamebuis in de afgebeelde positie aan het frame (afb. 47).
2. Schuif de anti-kiepsteun van onder af in de gemonteerde opnamebuis. Schroef de anti-kiepsteun zoals afgebeeld in de bovenste positie van de opnamebuis (afb. 48).
3. Stel de anti-kiepsteun af met behulp van de lengteverstelling (afb. 49).
4. Door verplaatsing van de schroefverbindingen in de opnamebuis kan de instelling van de anti-kiepsteun in horizontale richting worden aangepast. Het anti-kiepwiel moet altijd in zijn geheel achter de aandrijfwielen uitsteken en de binnenwerkse afstand tussen het wiel en de grond mag maximaal 5 cm bedragen. Vraag iemand anders u te helpen bepalen welke stand voor u het meest geschikt is!
6.12 Rugbespanning aanpassen (afb. 50)
U kunt de rugbespanning van uw rolstoel per segment naar eigen wens instellen.
Verwijder hiervoor de bekleding van de rugbespanning en maak het klittenband van de span- 
banden los (afb. 50).
Klit de spanbanden vervolgens in de gewenste stand vast en breng de bekleding terug op zijn 
plaats.

6.13 Rughoek aanpassen (afb. 51)
Uit therapeutisch oogpunt kan het zinvol zijn de bij aflevering van de rolstoel ingestelde hoek 
tussen de zitting en de rugleuning individueel aan te passen. De hoek kan worden ingesteld 
tussen 90° en 120°.
Trek de ontgrendelingskabel van de rugontgrendeling (afb. 51, pijl B) zover aan, dat de bevesti-
gingspennen de hoekverstelling vrijgeven. Zet de rugleuning in de gewenste stand en laat de kabel 
los. Let op dat de vergrendelingspennen aan weerszijden weer goed vast komen te zitten.
6.14 In hoogte verstelbare duwhandvatten (afb. 52)
Wanneer u de stelschroeven met behulp van de verstelbare klemhendels losdraait, kunt u de hoogte van de duwhandvatten naar eigen wens aanpassen.

**INFORMATIE** Vergeet niet de klemhendels na het instellen weer goed vast te zetten!
7 Onderhoud, reiniging en desinfectie

7.1 Onderhoud

Uw rolstoel is voorzien van een CE-markering. Hiermee waarborgt de fabrikant dat dit medische hulpmiddel volledig voldoet aan de eisen van EU-richtlijn 93/42/EEG.

Principieel dient de rolstoel telkens voor gebruik gecontroleerd te worden op zijn functionaliteit. Daarbij moeten in het bijzonder de remmen worden gecontroleerd. Borgmoeren mogen maar één keer worden gebruikt. Nadat deze moeren een paar keer zijn losgedraaid, moeten ze worden vervangen.

Indien u gebreken constateert, neem dan onmiddellijk contact op met uw geautoriseerde dealer en laat hem het probleem verhelpen. Dit is vooral van belang als u merkt dat het rijgedrag verandert of de rolstoel minder stabiel wordt. Daarnaast adviseren wij u de rolstoel eens per jaar door uw geautoriseerde dealer te laten onderhouden. De in het onderstaande overzicht vermelde controlewerkzaamheden dienen op de aangegeven tijdstippen te worden uitgevoerd door de rolstoelgebruiker.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Controlewerkzaamheid</th>
<th>Telkens voor gebruik</th>
<th>Maandelijk</th>
<th>Eens per kwartaal</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Werking van de remmen</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Doorhangen van de zitting- en rugbespanning</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Stevigheid van de voetplaten</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Visuele controle van de slijtagegevoelige onderdelen (bijv. banden, lagers)</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Vervuiling van de lagers</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Beschadigingen van de hoepel</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Bandenspanning (zie de opdruk op de buitenzijde van de band)</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Slijtage van het vouwmechanisme</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Spaakspanning van de aandrijfwielen</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>Schroefverbindingen</td>
<td>X</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Sommige onderdelen van de rolstoel kunt u met wat handigheid zelf onderhouden, zodat u er altijd zeker van kunt zijn dat de betreffende onderdelen goed blijven werken.

- Tussen zwenkwielvork en zwenkwiel verzamelen zich vaak haren of vuildeeltjes, waardoor de zwenkwiel en na verloop van tijd zwaarder gaan draaien. Verwijder het zwenkwiel en maak vork en zwenkwiel grondig schoon met een mild huishoudreinigingsmiddel.

- De aandrijfwielen zijn uitgevoerd als steekassysteem. Om er zeker van te kunnen zijn dat dit systeem goed blijft werken, moet u erop letten dat zich op de steekas of de steekasbus geen vuil vastzet. Smeer de steekas van tijd tot tijd met een beetje harsvrije naaimachineolie.
Als uw rolstoel nat is geworden, verdient het aanbeveling de stoel zo snel mogelijk weer droog te wrijven.

Gebruik de rolstoel niet in zout water en vermijd zoveel mogelijk dat er zand of vuil in de wiel-lagers terechtkomt. Deze kunnen hierdoor worden aangetast.

Vooral als de rolstoel pas in gebruik is en na instelwerkzaamheden aan de rolstoel moet ge-controleerd worden of de bouten en moeren goed vastzitten. Wanneer een schroefverbinding regelmatig losraakt, neem dan contact op met uw dealer.

### 7.2 Reiniging en desinfectie

Maak de bekleding en bespanning schoon met warm water en een handafwasmiddel. Verwijder vlekken met een spons of een zachte borstel. Spoel de behandelde delen na met schoon water en laat ze drogen.

**INFORMATIE** Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen, harde borstels, enz.

**INFORMATIE** Was de genoemde rolstoeldelen niet. Ze mogen niet in de wasmachine.

Gebruik voor het desinfecteren middelen op waterbasis (bijv. Sagrotan Original concentrata). Volg hierbij de door de fabrikant aangegeven gebruiksinstructies op.

**INFORMATIE** Vóór het desinfecteren moeten de bekleding en de handvatten worden gereinigd.

Kunststofdelen, framedelen, het onderstel en de wielen kunnen met een mild reinigingsmiddel vochtig worden gereinigd. Droog de betreffende rolstoeldelen na het reinigen goed na.

### 8 Banden verwisselen (afb. 53 / 54)

Als u een lekke band heeft, kunt u dit probleem met een beetje handigheid en het geschikte gereedschap ook zelf verhelpen. Het is aan te raden voor noodgevallen altijd een reparatieset en een luchtpomp bij u te hebben (bij gebruik van luchtbanden).

Hiervoor geschikte luchtpompen staan vermeld op het bestelformulier en worden met het product meegeleverd. Een alternatief is een spuitbus waarmee u uw banden kunt vullen met schuim, dat vervolgens hard wordt (bijv. verkrijgbaar bij fietsenwinkels).

- Haal bij een lekke band de buitenband met daartoe geschikt montagegereedschap (banden-lichter) voorzichtig van de velg.
- Pas op dat u de velg en de binnenband daarbij niet beschadigt.
- Repareer de binnenband volgens de aanwijzingen op de verpakking van de reparatieset of vervang de oude binnenband door een nieuwe.
- Controleer voordat u de band weer gaat monteren, de velg en de binnenzijde van de buiten-band op vreemde voorwerpen die het lek veroorzaakt kunnen hebben.
- Gebruik alleen velglinten die volledig in orde zijn. Velglinten beschermen de binnenband tegen beschadiging door de uiteinden van de spaken.
Montage (afb. 53)
• Schuif het velglint over het ventiel en steek het ventiel vervolgens door de opening in de velg. Bevestig de ventielmoer. U kunt het velglint nu gemakkelijk op zijn plaats brengen.
• Zorg ervoor dat alle spaaknippels afgedekt zijn.

Banden (afb. 54)
• Begin achter het ventiel de onderkant van de band over het velglint te duwen. Pomp de binnenband vervolgens zover op dat hij rond wordt en bevestig hem in de buitenband.
• Controleer of de binnenband over de gehele lengte glad in de buitenband zit en laat als dit niet het geval is, wat lucht uit de band lopen. Nu kunt u de bovenkant van de band met beide handen voorzichtig op zijn plaats brengen. Begin hiermee tegenover het ventiel en werk naar het ventiel toe.

Oppompen
• Controleer rondom aan weerszijden of de binnenband niet tussen de hiel van de band en de velg ingeklemd zit.
• Duw het ventiel iets terug en trek het weer naar buiten, zodat de binnenband goed om het ventiel komt te zitten.
• Pomp de band nu zover op dat deze nog goed met de duim ingedrukt kan worden. Als de afstand tussen de controlelijnen aan weerszijden van de band en de velg overal even groot is, is de band goed gecentreerd. Laat anders de band weer leeglopen en richt hem opnieuw uit. Pomp de band nu op tot deze de maximale bandenspanning heeft (zie de opdruk op de band), bevestig het stofkapje op het ventiel en draai het kapje stevig vast.
9 Technische gegevens

| Zitbreedte: | 35,5 – 55,5 |
| Zitdiepte:  | 36,0 – 54,0 |
| Rughoogte: | 30,0 – 50,0 |
| Rughoek:   | tot -30° instelbaar |
| Onderbeenlengte: | 34,0 – 54,0 |
| Zithoogte: | 42,5 – 49,0 bij een korte zwenkwielvork |
|            | 46,0 – 53,0 bij een lange zwenkwielvork |
| Totale breedte: | 52,0 – 72,0 met aandrijfwiel standaard* |
|            | 55,5 – 75,5 met aandrijfwiel met trommelrem* |
| Totale lengte: | 80,5 – 108,5 bij 22" aandrijfwiel |
|            | 83,0 – 111,0 bij 24" aandrijfwiel |
| Gewicht:   | ca. 13 kg |
| Max. belasting: | 125/140 kg |

* maten bij hoepelmontage dicht tegen het wiel aan en een wielvlucht van de aandrijfwiel van 0° (bij montage op grotere afstand: +20 mm)

Zithoogte voor (in cm)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Positie</th>
<th>4&quot;</th>
<th>5&quot;</th>
<th>140 mm</th>
<th>6&quot;</th>
<th>7&quot;</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
<td>42,5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>43,5</td>
<td>45,0</td>
<td>46,0</td>
<td>46,0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>45,5</td>
<td>46,0</td>
<td>47,0</td>
<td>48,0</td>
<td>49,0</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Zwenkwielvork kort (481F00-SS072)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Positie</th>
<th>4&quot;</th>
<th>5&quot;</th>
<th>140 mm</th>
<th>6&quot;</th>
<th>7&quot;</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>46,0</td>
<td>47,5</td>
<td>48,0</td>
<td>49,0</td>
<td>50,0</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>47,5</td>
<td>49,0</td>
<td>50,0</td>
<td>50,0</td>
<td>51,0</td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td>48,5</td>
<td>50,0</td>
<td>51,5</td>
<td>51,0</td>
<td>53,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Zwenkwielvork lang (481F00-SS070)
### Zithoogte achter (in cm)

<table>
<thead>
<tr>
<th>Positie</th>
<th>Wielmaat aandrijfwiel 22&quot;</th>
<th>Wielmaat aandrijfwiel 24&quot;</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1</td>
<td>36,0</td>
<td>38,5</td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td>37,0</td>
<td>40,0</td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td>38,5</td>
<td>41,0</td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td>40,0</td>
<td>42,5</td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td>41,0</td>
<td>43,5</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>42,0</td>
<td>44,5</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>43,5</td>
<td>46,0</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>44,5</td>
<td>47,5</td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td>46,0</td>
<td>48,5</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>47,0</td>
<td>49,5</td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td>48,5</td>
<td>51,0</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td>50,0</td>
<td>52,0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**INFORMATIE** De vermelde waarden zijn theoretisch bepaalde maten. Niet bij alle rolstoelvarianten kunnen alle instelmogelijkheden worden gebruikt; ook stelt de compacte framegeometrie beperkingen aan de mogelijke instelcombinaties. Technische wijzigingen en maatafwijkingen van 5% voorbehouden.
10 Aanwijzingen voor hergebruik

Het product is geschikt voor hergebruik.

Producten die worden hergebruikt, worden – evenals gebruikte machines of voertuigen – blootgesteld aan een bijzondere belasting. De kenmerken en prestaties mogen niet zodanig wijzigen, dat de veiligheid van de rolstoelgebruiker of van eventuele derden tijdens de levensduur in gevaar wordt gebracht.

Op grond van in de praktijk gedane waarnemingen en de stand van de techniek heeft de fabrikant het gebruik van het product gecalculeerd op 4 jaar. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat het product wordt gebruikt voor het doel waarvoor het bestemd is, en dat de service- en onderhoudsvoorzieningen in acht worden genomen. De tijd dat het product opgeslagen is bij de leverancier of de persoon of instantie die de kosten draagt, is daarbij niet in aanmerking genomen. Hierbij wordt nadrukkelijk aangemerkt, dat het product wanneer dit volgens de voorschriften wordt behandeld en onderhouden, veel langer dan de hiervoor vermelde periode betrouwbaar blijft.


Een serviceplan, gedetailleerde informatie en gegevens over het benodigde gereedschap zijn te vinden in de servicehandleiding.
Hersteller/Manufacturer:
Otto Bock HealthCare GmbH
Max-Näder-Straße 15 · 37115 Duderstadt/Germany
National: Telefon (0 27) 848 1461/1462/1463 · Fax (0 27) 848 1460
International: Phone +49-27-848-190 · Fax +49-27-848-1676
e-mail: reha@ottobock.de · Internet: http://www.ottobock.com

Versandanschrift für Rücksendungen/Address for Returns
Otto Bock HealthCare GmbH
Lindenstraße 13 · 07426 Königsee/Germany

Otto Bock HealthCare GmbH has been certified by the German Society for the Certification of Quality Assurance Systems (DQS) in accordance with DIN EN ISO 9001 standard, reg. no. 779 (management system)